

LMU-330™



Un rastreador de vehículos robusto de tamaño compacto con capacidad de E/S esencial, diseñado para una instalación simple y discreta

El LMU-330™ es un dispositivo de rastreo de vehículos económico y de bajo consumo diseñado para una instalación discreta de bajo costo. Una solución ideal para la recuperación de vehículos robados, el alquiler de vehículos y otras aplicaciones de rastreo y seguimiento de automotores, el LMU-330 utiliza el motor PEG™ de CalAmp en combinación con una capacidad de E/S esencial para proporcionar datos precisos sobre la ubicación y el estado del vehículo.

Características

- Conectividad HSPA o GSM/GPRS
- GPS de alta sensibilidad
- Antena incorporada para una instalación sencilla
- Modos de suspensión y administración de alimentación
- Alimentado/operado por batería

Software/Servicio

- Motor de inteligencia integrado PEG™ (incluido)
- Gestión de dispositivos PULS™ (incluida)

Accesorios

- Batería de respaldo de 200 mAh
- Arnés interruptor motor de encendido

Productos relacionados

- LMU-200
- LMU-1230

Aplicaciones comerciales

- Recuperación de vehículos robados
- Monitoreo de alquiler de vehículos
- Rastreo y seguimiento de automotores



© 2019 CalAmp. Todas las especificaciones son típicas y están sujetas a cambios sin previo aviso.
L330Q319DS V1

Cal/Amp®

CalAmp
15635 Alton Pkwy Ste 250
Irvine, CA 92618
888.3CALAMP
calamp.com

LMU-330™ - Especificaciones técnicas

Celular/Red

Variante de Américas

HSPA/UMTS	850 (V)/1900 (II) MHz
GSM/GPRS	850/1900 MHz

Variante global

GSM/GPRS	850/900/1800/1900 MHz
----------	-----------------------

Soporte de datos

Datos en paquete UDP, SMS, GPRS

Ubicación satelital (GNSS)

Soporte de constelaciones GPS híbrido, GLONASS, motor SBAS (WAAS, EGNOS, MSAS)

Canales 56 canales

Sensibilidad de rastreo -162 dBm

Sensibilidad de adquisición -148 dBm

Precisión de localización ~2,0 m CEP a cielo abierto (SBAS 24 horas estático)

Velocidad de actualización de localización Hasta 4 Hz

E/S integral

Entradas digitales Hasta 2 polarizaciones fijas

Salidas digitales 2 salidas relé de colector abierto (150 mA)

Acelerómetro Integrado, de 3 ejes (detección de movimiento e inclinación)

Entradas analógicas 1 monitor VCC interno

LED de estado 2 (GPS, celular)

Certificaciones

Certificaciones de la industria FCC, CE, IC, PTCRB, RoHS

Gestión de dispositivos

PULS™ Monitoreo, gestión, actualización de firmware, configuración y resolución de problemas del dispositivo de forma remota

Motor de inteligencia integrado

PEG™ Motor de eventos/Configuraciones (Soporta 8-bit)

Electricidad

Tensión de funcionamiento Sistemas para vehículos de 12/24 VCC
9-32 VCC (arranque, funcionamiento)
7-32 VCC (momentáneo)

Consumo de energía Típico de < 2 mA a 12 V (suspensión profunda)
Típico de <10 mA a 12/24V (suspensión con radio activa)
Típico de <20 mA a 12 V (radio activa)
Típico <60 mA a 12 V (transmisión continua)

Medio ambiente

Temperatura -30 ° a +70 °C (conectado a alimentación primaria)
-40 ° a +80 °C (almacenamiento)

Humedad 95 % de humedad relativa a 50 °C sin condensación

Choque y vibración Normas militares de los EE. UU. 202G, 801G, SAEJ1455

Descargas electrostáticas (ESD) SAE J1113; FCC-Parte 15B

Diseño físico

Dimensiones 46,5 x 83,6 x 19,4 mm (1,84 x 3,3 x 0,78") (sin cables)

Peso 87 g (3,1 oz) (con cables)

Conectores, acceso SIM

Tipo de conexión Arnés de 6 cables soldado directamente a la placa interna

Antena de GPS Interna

Antena celular Interna

Acceso SIM Interna (2FF, SIM)

Opciones del producto

Batería de respaldo de 200 mAh

Arnés interruptor motor de encendido

Nube Telemática de CalAmp API

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



ADVERTENCIA:

Este producto puede exponerlo a sustancias químicas identificadas por el Estado de California como causantes de cáncer, como negro de carbón y níquel, o causantes de defectos de nacimiento u otros daños reproductivos, como bisfenol A y 1,3-butadieno. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov